



## Schwertfall Führung austauschen VARIANTA 65; K4

Das Schwertfall mit dem Röhrchen funktioniert über viele Jahre ohne Beanstandung. Falls jedoch nicht mit wasserfestem Fett geschmiert wird, kann das Schwertfallröhrchen durchgescheuert werden und es tritt Wasser ein.

Etwa 10cm neben dem hinteren Rand der vorderen Bilgenöffnung geht das Schwertfall-Röhrchen durch die Kielsohle. Bis dorthin muß der Kajütboden nach hinten geöffnet werden. Wie weit er nach vorn geöffnet werden muß, ist recht unterschiedlich. Es hängt davon ab, wieviel Verguß- und Befestigungsmaterial bei der Herstellung aufgebracht wurde. Üblicherweise liegt das Lenzloch etwa in der Mitte der notwendigen Öffnung.

Nach dem Öffnen legt man das Schwertfall-Röhrchen mit einem Stecheisen frei. Dabei ist Vorsicht angebracht, damit das Röhrchen nicht beschädigt wird. Das Röhrchen muß soweit freigelegt werden, daß es auch aus der Durchführung am Kielboden herausgezogen werden kann.

Nun muß alles sorgfältig gereinigt werden und anschließend mit 50er Schmirgelpapier angeschliffen werden.

Dann kann das neue Röhrchen wieder mit Epoxi-Kleber im Kielboden eingeklebt werden. Achten Sie darauf, daß kein Kleber an das Schwertfall gerät.

### Zubehör:

- 19598 Nautolex-Belag teakwood **nicht mehr lieferbar** 680 X 1550mm
- 19597 Pattex Kraftkleber 0,25kg 
- 10561 Inspektionsdeckel d=102mm 
- 11253 GFK Entfetter 
- 11229 Epoxi Kleber 130 gramm 
- 11249 Seewasserbeständiges Fett 100 gramm 
- 10541 Schwertfall mit Tauvorläufer 
- 12071 Set Verschraubung für Schwertfall 
- 11027 Schwertbolzen Kiel 
- 17330 Hülse für Schwertbolzen 
- 19599 Röhrchen für Schwertfall, nicht gebogen 

Sämtliche Daten sind unverbindlich. Irrtum vorbehalten.

[INFO Schwertfall](#) 



## Schwertfall Führung austauschen VARIANTA 65; K4

