



## Einbau unteres Ruderlager / Lagerhülse

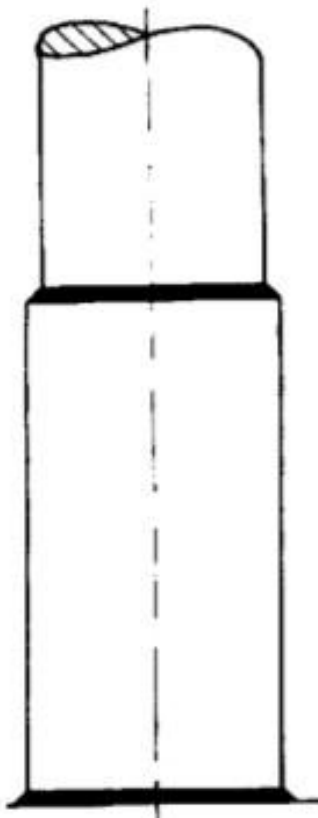
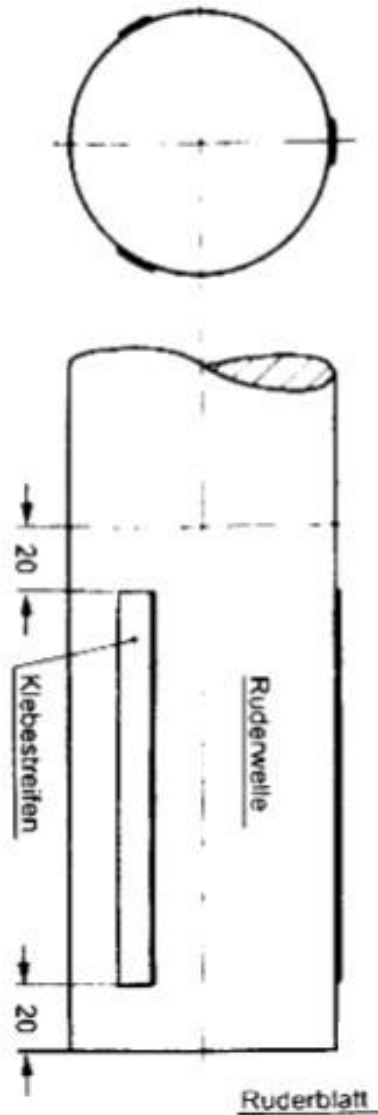
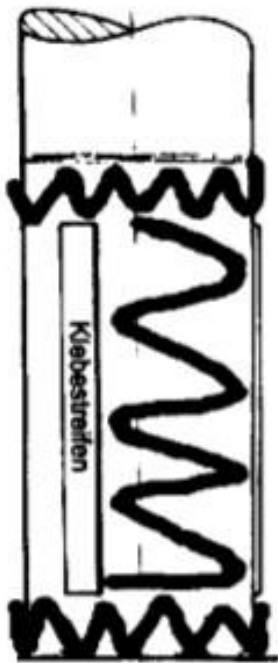
Das untere Ruderlager wird mit einem Stechbeitel entfernt.  
Eventuell zusätzlich die Wandung an ein oder zwei Stellen einsägen.  
Dadurch läßt sich das Ruderlager leichter herausbrechen.  
Nun mit GFK-Reiniger entfetten und das neue Lager mit Epoxikleber einsetzen.

Bei Dehler 28 ist es auch möglich, im Nachhinein über die Ruderwelle eine V2A-Hülse zu kleben. Als Ausgleich wird dann ein dünnwandiges Ruderlager eingesetzt. Lagerhülse und Ruderwelle entfetten und mit 100er Schleifpapier im Bereich der Verklebung anschleifen. Drei Klebestreifen b= ca. 10mm auf die Ruderwelle kleben. Eventuell mehrere Lagen, damit die Hülse zentriert auf der Welle sitzt. Den Kleber (Artikel 11229) auf Welle **und** Lagerhülse auftragen und die Hülse dann auf die Welle schieben und die Kleberreste entfernen.

### Folgende „Hilfsmittel“ sind erforderlich

| Artikel-Nummer | Bezeichnung                               |
|----------------|---|
| ---            | <a href="#">Stechbeitel</a>               |
| 17395          | Schleifpapier                             |
| 11253          | <a href="#">GFK-Entfetter 750ml</a>       |
| 11229          | <a href="#">Epoxi-Kleber 130 gramm</a>    |
| 11249          | <a href="#">Seewasserbeständiges Fett</a> |

## Einbau unteres Ruderlager / Lagerhülse



-Übergang von der Hülse auf Welle mit Stechpapier glattstreichen  
und Restkleber mit Aceton entfernen.