

**Technische Information** (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

## **Montageanleitung für das Main - Drop - System**



marina-team GmbH  
Am Voßberg 21  
23758 Oldenburg i.H.  
Tel.: 04361 507800  
Fax: 04361 5078018  
[info@marina-team.de](mailto:info@marina-team.de)  
[www.marina-team.de](http://www.marina-team.de)

### **Wichtig:**

Das Main-Drop-System ersetzt auf keinen Fall die Dirk!

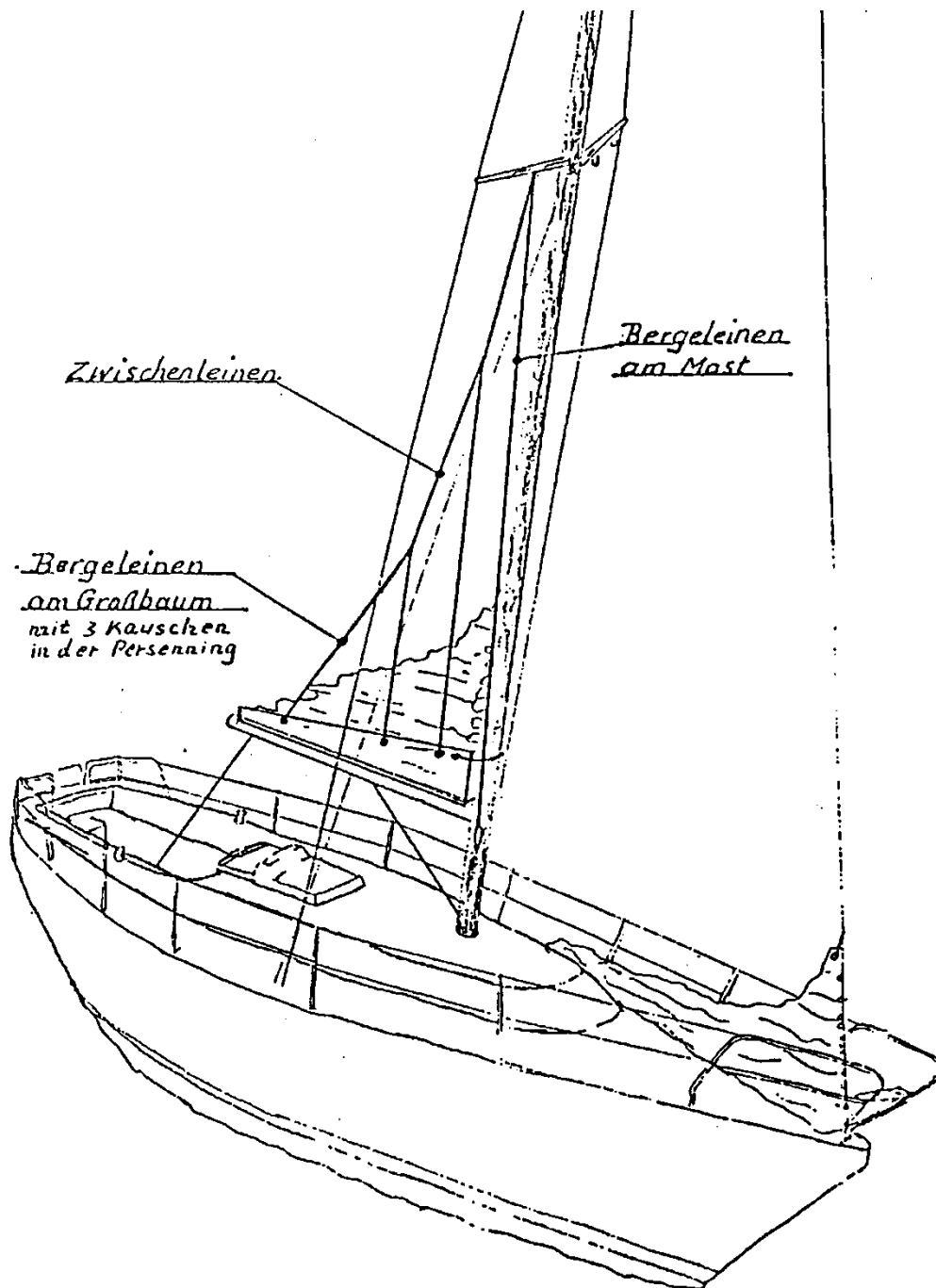
- 1. Montage Führungsschiene:**  
Führungsschienen für die Persenning nach Anleitung am Großbaum befestigen.
- 2. Montage Umlenkblöcke:**  
Blöcke unter den Salingen zur Umlenkung der Großsegelbergeleinen montieren.
- 3. Montage Belegklampen.**
- 4. Montage Tenaxunterteile:**  
Tenaxunterteile am Großbaum montieren.
- 5. Persenning anbringen.**
- 6. Bergeleinen einziehen.**
- 7. Lattengroßsegel auftuchen.**

Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

## Montageanleitung für das Main - Drop - System

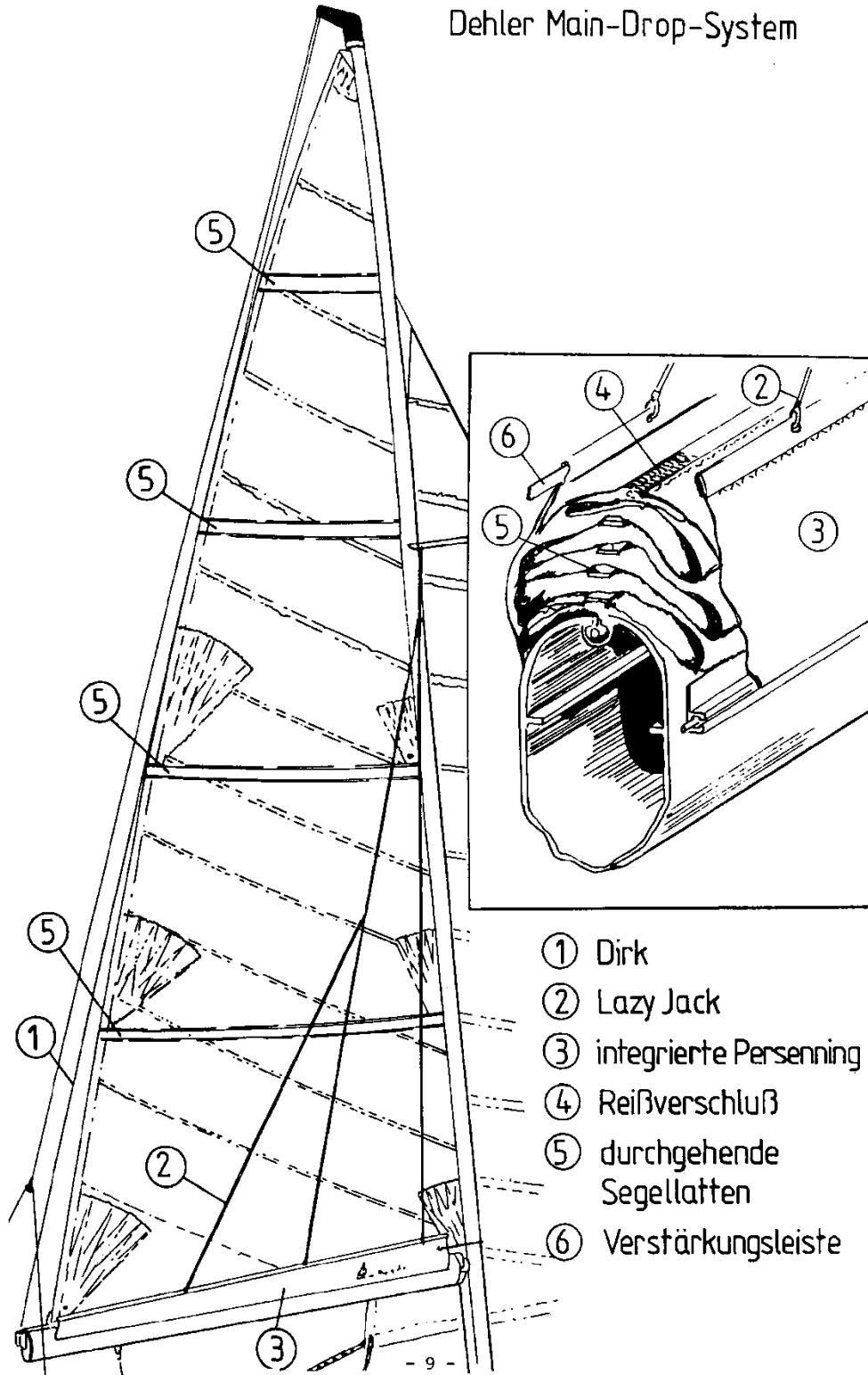


marina-team GmbH  
Am Voßberg 21  
23758 Oldenburg i.H.  
Tel.: 04361 507800  
Fax: 04361 5078018  
[info@marina-team.de](mailto:info@marina-team.de)  
[www.marina-team.de](http://www.marina-team.de)





### Dehler Main-Drop-System

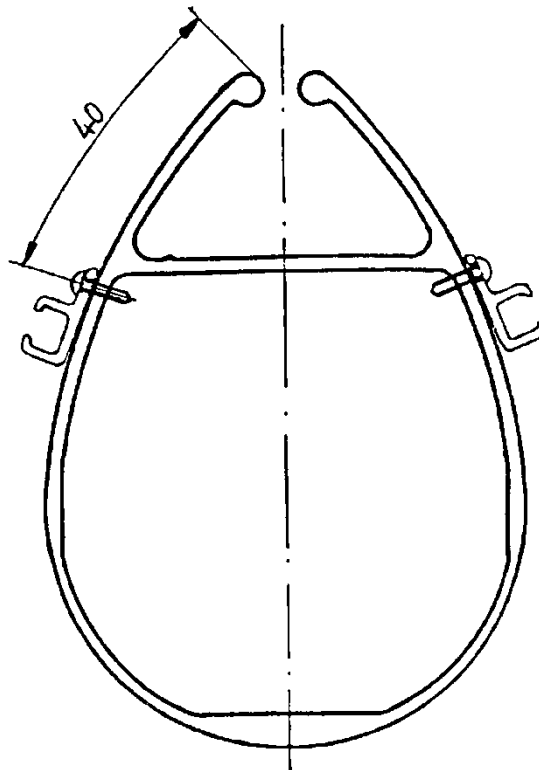
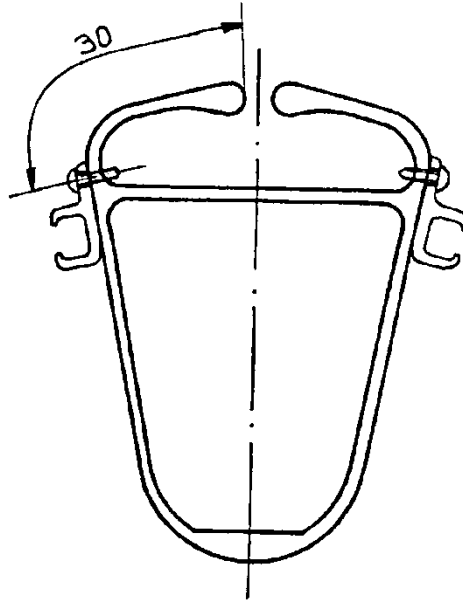


Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

## Montageanleitung für das Main - Drop - System



marina-team GmbH  
Am Voßberg 21  
23758 Oldenburg i.H.  
Tel.: 04361 507800  
Fax: 04361 5078018  
[info@marina-team.de](mailto:info@marina-team.de)  
[www.marina-team.de](http://www.marina-team.de)





## 1. Montage Führungsschienen

Zur Befestigung der Main-Drop-Persenning am Großbaum sind dem Bausatz Aluminium-Schienen beigelegt. Die Abstände der einzelnen Schienen bzw. Montageort entnehmen Sie Anlage 1.

Als erstes entfernen Sie die am Großbaum vorhandenen Reffhaken: Mit einem Durchschlag werden die Stifte in den Blindnieten nach innen herausgeschlagen und die Niete ausgebohrt. Je nach Bootstyp müssen die Belegklampen und Umlenkungen für das erste und zweite Reff, sowie die Klemme für die Dirk vom jetzigen Platz entfernt und nach der Montage der Führungsschienen etwas tiefer (zwischen 15 und 20mm) mit den Linsensenkschrauben 4,8x32 wieder angeschraubt werden.

Neben den Großbaumprofilen mit seitlichen Rillen finden auch noch andere Profile Verwendung. Für diese sind die Höhenmaße für die Schraubenreihe angegeben

Die Höhenmaße für Großbäume mit Rille brauchen nicht angegeben werden: Einfach in die Rille bohren! Die Längsabstände und Längen der Schienen entnehmen Sie der Tabelle.

Durch die Fertigung bedingt treten Unterschiede bei den Lochabständen der Schienen auf. Sollte ein Loch einer Schiene im Bereich eines Scheibgattes liegen, bohren Sie ein neues rechts oder links daneben. Verwenden Sie einen 2,5mm Bohrer für die Löcher der Befestigungsschrauben. Mit den Schrauben 2,9x6,5 befestigen Sie die Schienen am Großbaum.

## 2. Montage Umlenkblöcke unter den Salingen

An den Salingen in der Hälfte zwischen Mast und Flaggenleinenblock werden die Umlenkblöcke montiert. Hierzu legen Sie die Fenderösen auf die Unterseite des Salingsprofils (quer zur Schiffsrichtung) und zeichnen die Befestigungsschrauben an. Ankörnern und mit einem 3,5-mm-Bohrer bohren. Blöcke werden auf die Schäkel gesteckt und dann mit den Fenderösen verschraubt. Verwendet werden die Linsenschrauben 4,8x13; vor dem Einschrauben leicht einfetten!

## 3. Montage Belegklampen

Zum Belegen der „Großsegelbergeleinen am Mast“ müssen zwei Belegklampen am Mast installiert werden. Die Höhe der Klampen kann von Ihnen frei gewählt werden. Halten Sie die Klampen am Mast an (die Spitze nach oben), die Befestigungsbohrungen anzeichnen, körnern und bohren 4mm. Schrauben Sie die Klampen mit den Linsensenkschrauben 4,8x32 am Mast fest. (Zum leichteren Eindrehen fetten Sie die Schrauben ein wenig ein).



#### 4. Montage Tenax-Unterteile

An den Enden der Main-Drop-Persenning sind als Abschluß Tenaxknöpfe angebracht. Die Tenaxunterteile müssen von Ihnen angebaut werden, schrauben Sie zuerst die Unterteile am Ende des Baumes an.

Nach dem Ankörnern bohren Sie 3,2mm Löcher und befestigen die Tenaxunterteile.

#### 5. Persenning anbringen

Seitliche Persenninghälften durch die Führungsschienen einziehen und am Anfang und Ende die Tenaxknöpfe schließen. Verstärkungsleisten einschieben und Laschen schließen.

#### 6. Bergeleinen einziehen

Die Großsegelbergeleinen bestehen aus den Bergeleinen am Großbaum, bzw. den Zwischenleinen und den Bergeleinen am Mast.

Die Bergeleine am Großbaum durch das Auge der Zwischenleine ziehen und mittels Palstek an den hinteren Kauschen der Persenning beginnend befestigen.

Das freie Ende der Bergeleine am Mast durch die innere Rolle unter der Saling führen, auf die Belegklampe am Mast gehen und belegen.

Bootstyp	am Großbaum	Zwischenleine	am Mast
SP70,23 DE75,76,80 D22,DY22,D25,DY25	2,6m	---	5,7m
..... DE78,DU86	3,5m	---	7,3m
..... OP92,98	5,6m	4,3m	7,3m
..... D28	6,3m	4,7m	8,7m
..... DU94,31,32 OP101,106,34 D370,372	6,5m	5,0m	9,6m
..... D36,37	7,2m	6,2	15,7



## Montageanleitung für das Main - Drop - System

### 7. Lattengroßsegel auftuchen

Das Unterliek des Großsegels in den Großbaum einziehen und befestigen.

Das Lattensegel auftuchen und in der Persenning verstauen. Gummistropp vor dem Mast her in die ersten Kauschen der Persenninghälften einhängen und den Reißverschluß zuziehen. Persenningvorderteil anbringen.

### 9. Stückliste:

- 1 x Main Drop Persenning 2-teilig
- 1 x Main Drop Persenning „Kamin“
- 2 x Latten für Persenning
- 1 x Gummistropp um den Mast
- 1 x Satz Führungsschienen
- 1 x Großsegelbergeleinen
- 2 x Belegklampen
- 2 x Blöcke
- 4 x Tenaxknopf Unterteil
- Befestigungsmaterial

### Montageort der Maindropschienen am Großbaum

Gemessen von Vorderkante Profil (Mastseitig).

Bootstyp	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene
	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene
DE75,76,80	100	700	30	700	30	700					
SP70,DS,23	100	450	30	700	30	700	30	450			
DE78 Stb	290	700	30	700	30	700	35	10	200	100	
Bb	290	700	30	700	30	700	130	300			
DU86 Stb	250	700	30	700	30	700	30	700	130	100	
Bb	250	700	30	700	30	300	30	700	80	450	
OP92,98 Stb	250	700	30	700	30	700	30	700	130	100	
Bb	250	700	30	700	30	300	30	700	80	450	
D370											
D28 Stb	180	700	30	700	30	700	30	700	30	450	
Bb	180	700	30	700	30	700	30	700	30	450	
D22, DY22	125	700	30	700	30	700	30	450	165		
D25, DY25	280	700	30	700	30	700	30	700			
<b>DY25 Stb.</b>	<b>300</b>	<b>450</b>	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>200</b>	<b>450</b>		<b>100</b>	<b>100</b>
<b>DY25 Bb.</b>	<b>300</b>	<b>450</b>	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>250</b>	<b>100</b>		<b>700</b>			
DU94, D31	175	700	30	700	30	700	30	700	30	700	

OP101, 106 und D34 bis Bau-Nr. 280 siehe D31, DU94



# Achtung

die Latten sind aufgerollt

und stehen unter

# Spannung

nur im Freien öffnen