

Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)



d-marina-team GmbH
Am Voßberg 21
23758 Oldenburg i.H.
Tel.: 04361 507800
Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

2021

Die 4. Generation der FURLEX

NEU!

Mehr Komfort mit
der neuen FURLEX
Electric!

Nachrüstung auch
bei alten FURLEX-
Anlagen möglich.



**JETZT NOCH
BESSER!**

FURLEX

SELDÉN



Furlex ist seit 30 Jahren ein Begriff für perfektes und unter allen Umständen sicheres Einrollen und Reffen der Vorsegel. Furlex hat die patentierten Speziallager mit Lastverteiler und besteht aus innovativen Materialien, die Gewicht im Rigg sparen. Furlex gibt es für offene Kielboote und für Yachten bis zu 40 t Gewicht. Mit manuellem, elektrischem und hydraulischem Antrieb. Die Lieferung erfolgt immer komplett mit Vorstag, Zugleine, Leitblöcken, Schäkeln und Fallführungsbügel.

**JETZT NOCH
BESSER!**

Die Verbesserungen der 4. Generation!

Die Weiterentwicklung der meistverkauften Rollreffanlage der Welt bietet zahlreiche Vorteile gegenüber den bisherigen Versionen:

- Ein **längeres Segel-Vorliek** durch ein kompakteres unteres Lagerteil und einen kürzeren Fallschlitten
- Einen **noch leichteren Lauf** durch ein zusätzliches vertikales Walzenlager im unteren Lagerteil und die optimierte Lagerung des Vorstagprofils an den Profilen
- Eine **signifikante Gewichtsersparnis** durch ein leichteres Trommelgehäuse aus schwarzem Kompositmaterial in einem abgerundeten, modernem Design
- Eine **bessere Aerodynamik** des Vorstagprofils reduziert den Windwiderstand und leitet die Strömung besser über das Profil in das Segel

FURLEX ist in folgenden Größen bzw. Varianten erhältlich:

Die **Furlex 50S** ist die kleinste Rollreffanlage und für offene Kiel- und Kajütboote bis ca. 26 Fuß geeignet (für Vorstagsdurchmesser 4 und 5 mm).

Die **Furlex 104S** ist für Boote mit einem Gewicht bis zu 4 t und Vorstagen von 4 bis 6 mm Durchmesser die richtige Wahl. Ab sofort ist auch die Furlex 104S mit integriertem Vorstagspanner lieferbar. Dies war bisher nur bei den größeren Furlex-Anlagen der Fall: **Furlex 204S, 304S, 404S und 500S** für Vorstagen von 6 bis 16 mm.

Alle aufgeführten Furlex-Modelle sind vollwertige Reffanlagen mit der bewährten Flachreff-Funktion durch die verzögerte Mitnahme des Segelhalses. Die Trommel ist für Regatten demontierbar (außer bei der 50S).

TIPP



Furlex 50S und 104S

Furlex 304S und 204S mit
Trommelabdeckung aus Edelstahl
(optionales Zubehör)

Furlex 204 Elektrisch



Sorglos segeln

Die 4. Generation der Furlex ist die kompromisslose Evolution der meistverkauften Rollreffanlage der Welt. Die bewährte Konstruktion wurde mit innovativen Ideen erneut weiterentwickelt und ist damit weiter führend im Markt.



Der Lastverteiler schützt vor Punktbelastung einzelner Lagerkugeln!



Der Fallschlitten der Furlex 104S bis 404S dreht sich auf einem Lager aus nicht rostendem Stahl. Die Zuglast des Falls wird über zwei Dyneema-Augen zentriert.



Seldens patentierte Kugellager-Lastverteiler aus nicht rostendem Stahl in allen Furlex-Modellen bewirken leichten Lauf unter hoher Last. Eingeführt 1983, ist es bis heute das beste und solideste System für diese Art der Belastung.



Der Segelzuführer ist aus gut abgerundetem Material und wird mit einer Sicherungsschraube gehalten.

NEU: Der Schäkel am Mitnehmerwirbel ist kürzer. Diese Kombination reduziert ebenfalls den Anrollwiderstand.

NEU: Zwei weitere Kugellager und ein Walzenlager sorgen für noch geringeren Rollwiderstand und verhindern das Verkanten bei einseitiger Belastung durch die Zugleine.

Der Halswirbel wird erst nach einer Profildrehung mitgenommen, bevor der Segel Hals eindreht. Dadurch wird das Segel zuerst flach gezogen und hat einen besseren Stand beim Reffen.

NEU: Moderne Formgebung durch Kompositmaterial bringt 8 % Gewichtsersparnis. Auch ein Beitrag zum effektiveren Segeln.

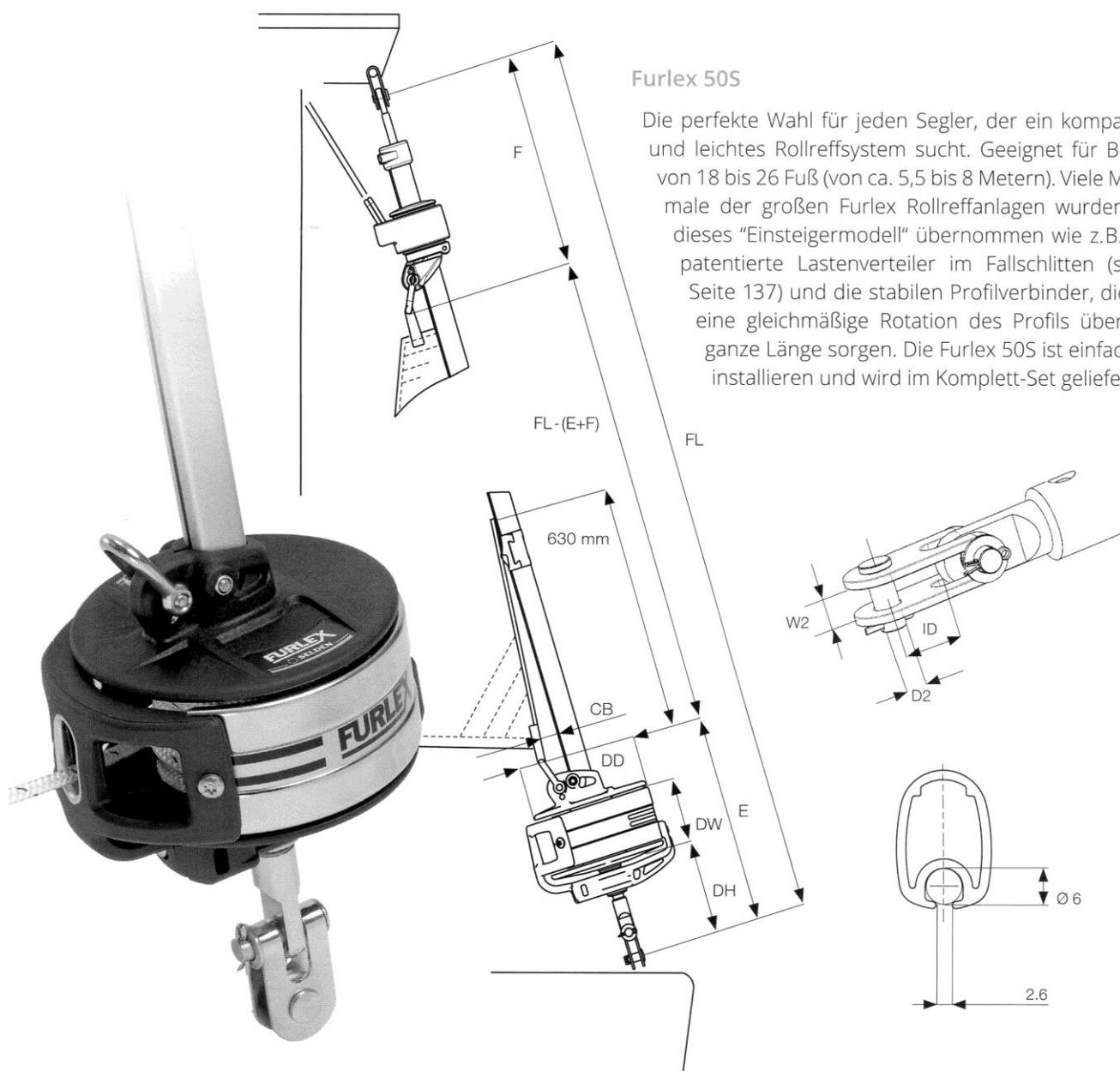


Komplett-Set Furlex 50S

Maßtabelle Furlex 50S

Vorstag-Ø mm	Max. Aufrichtender Moment* kNm		Verdrängung t ca.		DH mm	DW mm	DD mm	CB mm	E mm	F mm	ID mm	W2 mm	D2 mm
	Topprigg	Partialrigg	Topprigg	Partialrigg									
4	6,5	8	1,4	1,7	100	60	120	25	215	360	17	8,5	8
5	8,5	11	1,8	2,5	100	60	120	25	215	360	19	11	10

* Bei 30° Krängung



Furlex 50S

Die perfekte Wahl für jeden Segler, der ein kompaktes und leichtes Rollreffsystem sucht. Geeignet für Boote von 18 bis 26 Fuß (von ca. 5,5 bis 8 Metern). Viele Merkmale der großen Furlex Rollreffanlagen wurden für dieses "Einsteigermodell" übernommen wie z.B. der patentierte Lastenverteiler im Fallschlitten (siehe Seite 137) und die stabilen Profilverbinder, die für eine gleichmäßige Rotation des Profils über die ganze Länge sorgen. Die Furlex 50S ist einfach zu installieren und wird im Komplett-Set geliefert.



Basis-Sets

Furlex 104S · 204S · 304S · 404S

Furlex Basis-Sets

Wenn Sie bereits eine Rollanlage auf Ihrem Boot haben, können Sie auch den Bausatz ohne Leitblöcke, Fallführung, Voreinfädler und Torx-Einsätze bestellen.



Ausführung	Typ	Vorstag-Ø mm	Vorstaglänge max. m	für max. Schiffsgewicht t	
				Topprigg	Partialrigg
Standard	104S	4	8,10	1,4	1,7
Mit Spanner	104S	4	8,10	1,4	1,7
Standard	104S	4	10,50	1,4	1,7
Mit Spanner	104S	4	10,50	1,4	1,7
Standard	104S	5	8,10	2,1	3,0
Mit Spanner	104S	5	8,10	2,1	3,0
Standard	104S	5	10,50	2,1	3,0
Mit Spanner	104S	5	10,50	2,1	3,0
Standard	104S	5	12,90	2,1	3,0
Mit Spanner	104S	5	12,90	2,1	3,0
Standard	104S	6	10,50	3,5	4,0
Mit Spanner	104S	6	10,50	3,5	4,0
Standard	104S	6	12,90	3,5	4,0
Mit Spanner	104S	6	12,90	3,5	4,0
Standard	204S	6	10,55	3,9	4,5
Mit Spanner	204S	6	10,55	3,9	4,5
Standard	204S	6	12,95	3,9	4,5
Mit Spanner	204S	6	12,95	3,9	4,5
Standard	204S	6	15,35	3,9	4,5
Mit Spanner	204S	6	15,35	3,9	4,5
Standard	204S	7	12,95	5,5	7,0
Mit Spanner	204S	7	12,95	5,5	7,0
Standard	204S	7	15,35	5,5	7,0
Mit Spanner	204S	7	15,35	5,5	7,0
Standard	204S	7	17,75	5,5	7,0
Mit Spanner	204S	7	17,75	5,5	7,0
Standard	204S	8	15,35	7,5	9,0
Mit Spanner	204S	8	15,35	7,5	9,0
Standard	204S	8	17,75	7,5	9,0
Mit Spanner	204S	8	17,75	7,5	9,0
Standard	304S	8	15,45	8,0	10,0
Mit Spanner	304S	8	15,45	8,0	10,0
Standard	304S	8	17,85	8,0	10,0
Mit Spanner	304S	8	17,85	8,0	10,0
Standard	304S	10	15,48	14,0	15,0
Mit Spanner	304S	10	15,48	14,0	15,0
Standard	304S	10	17,88	14,0	15,0
Mit Spanner	304S	10	17,88	14,0	15,0
Standard	304S	10	20,28	14,0	15,0
Mit Spanner	304S	10	20,28	14,0	15,0
Standard	404S	12	17,7	20,0	26,0
Mit Spanner	404S	12	17,7	20,0	26,0
Standard	404S	12	20,1	20,0	26,0
Mit Spanner	404S	12	20,1	20,0	26,0
Standard	404S	12	22,5	20,0	26,0
Mit Spanner	404S	12	22,5	20,0	26,0



Komplett-Sets

Furlex 104S · 204S · 304S · 404S

Furlex Komplett-Sets

Die Furlex wird als kompletter Bausatz geliefert. Im Lieferumfang enthalten: Ein neues Vorstag, eine Zugleine, Leitblöcke für die Relingsstützen, Fallführungsaugen und ein Voreinfädler. Das macht den Kauf einer Furlex unkompliziert.



Ausführung	Typ	Vorstag-Ø mm	Vorstaglänge max. m	für max. Schiffsgewicht t	
				Topprigg	Partialrigg
Standard	104S	4	8,10	1,4	1,7
Mit Spanner	104S	4	8,10	1,4	1,7
Standard	104S	4	10,50	1,4	1,7
Mit Spanner	104S	4	10,50	1,4	1,7
Standard	104S	5	8,10	2,1	3,0
Mit Spanner	104S	5	8,10	2,1	3,0
Standard	104S	5	10,50	2,1	3,0
Mit Spanner	104S	5	10,50	2,1	3,0
Standard	104S	5	12,90	2,1	3,0
Mit Spanner	104S	5	12,90	2,1	3,0
Standard	104S	6	10,50	3,5	4,0
Mit Spanner	104S	6	10,50	3,5	4,0
Standard	104S	6	12,90	3,5	4,0
Mit Spanner	104S	6	12,90	3,5	4,0
Standard	204S	6	10,55	3,9	4,5
Mit Spanner	204S	6	10,55	3,9	4,5
Standard	204S	6	12,95	3,9	4,5
Mit Spanner	204S	6	12,95	3,9	4,5
Standard	204S	6	15,35	3,9	4,5
Mit Spanner	204S	6	15,35	3,9	4,5
Standard	204S	7	12,95	5,5	7,0
Mit Spanner	204S	7	12,95	5,5	7,0
Standard	204S	7	15,35	5,5	7,0
Mit Spanner	204S	7	15,35	5,5	7,0
Standard	204S	7	17,75	5,5	7,0
Mit Spanner	204S	7	17,75	5,5	7,0
Standard	204S	8	15,35	7,5	9,0
Mit Spanner	204S	8	15,35	7,5	9,0
Standard	204S	8	17,75	7,5	9,0
Mit Spanner	204S	8	17,75	7,5	9,0
Standard	304S	8	15,45	8,0	10,0
Mit Spanner	304S	8	15,45	8,0	10,0
Standard	304S	8	17,85	8,0	10,0
Mit Spanner	304S	8	17,85	8,0	10,0
Standard	304S	10	15,48	14,0	15,0
Mit Spanner	304S	10	15,48	14,0	15,0
Standard	304S	10	17,88	14,0	15,0
Mit Spanner	304S	10	17,88	14,0	15,0
Standard	304S	10	20,28	14,0	15,0
Mit Spanner	304S	10	20,28	14,0	15,0
Standard	404S	12	17,7	20,0	26,0
mit Spanner	404S	12	17,7	20,0	26,0
Standard	404S	12	20,1	20,0	26,0
mit Spanner	404S	12	20,1	20,0	26,0
Standard	404S	12	22,5	20,0	26,0
mit Spanner	404S	12	22,5	20,0	26,0
Standard	404S	14	20,1	28,0	30,0
mit Spanner	404S	14	20,1	28,0	30,0
Standard	404S	14	22,5	28,0	30,0
mit Spanner	404S	14	22,5	28,0	30,0