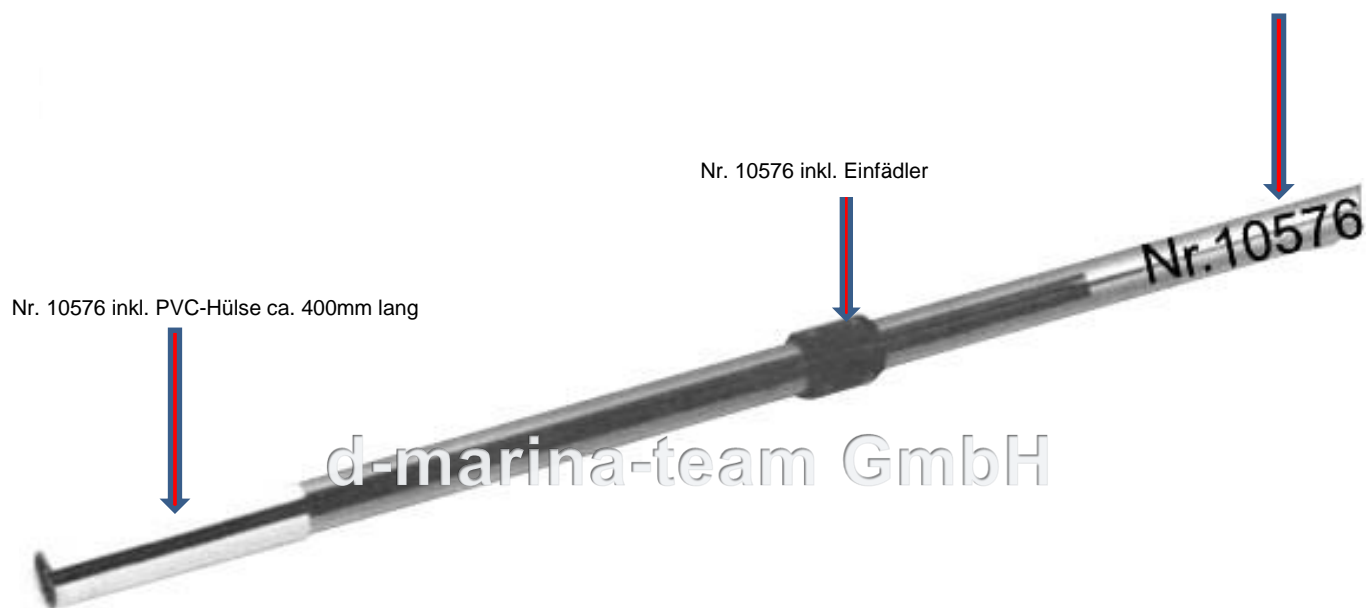
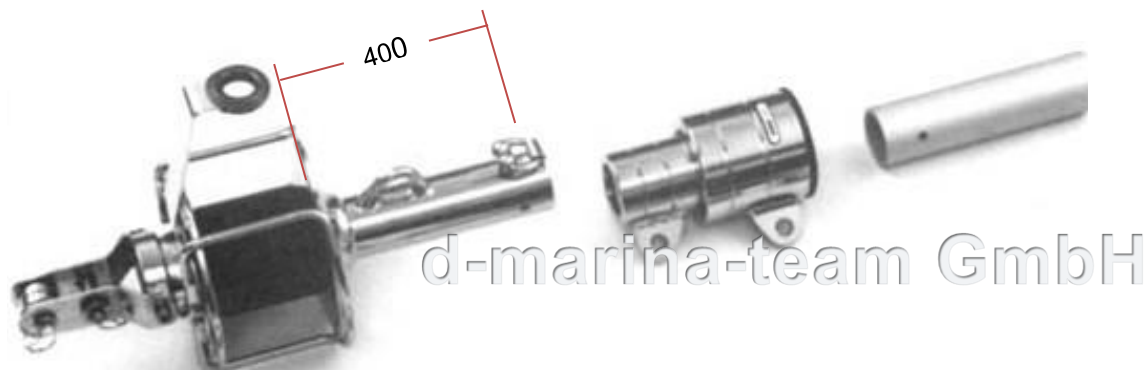


**Technische Information** (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)



d-marina-team GmbH  
[www.marina-team.de](http://www.marina-team.de)

**Nr.10576 Profilrohr länge 2,5m Da: 32mm mit Einfädler  
für das Segel das Niroführungsrohr ist 400mm lang**



evtl. zusätzlich Bestellen

Nr. 18611 Ersatzdraht 7mm für die Rollanlage,  
wir liefern eine Seite mit Augterminal  
das andere Ende ist offen und kann nach dem Muster abgelenkt  
werden und dann das Augschraubterminal montiert werden  
( oder wir liefern nach Ihrer Maßangabe komplett )

Nr. 16510 Toggel für 7mm Draht nach Ihrer Maßangabe 

Nr.11736 Imbusschraube für Rollanlage 

Nr. 12967 Ersatzprofilrohr mit einer Nut, länge 2,5m Da: 32mm oberhalb vom Einfädlerprofil



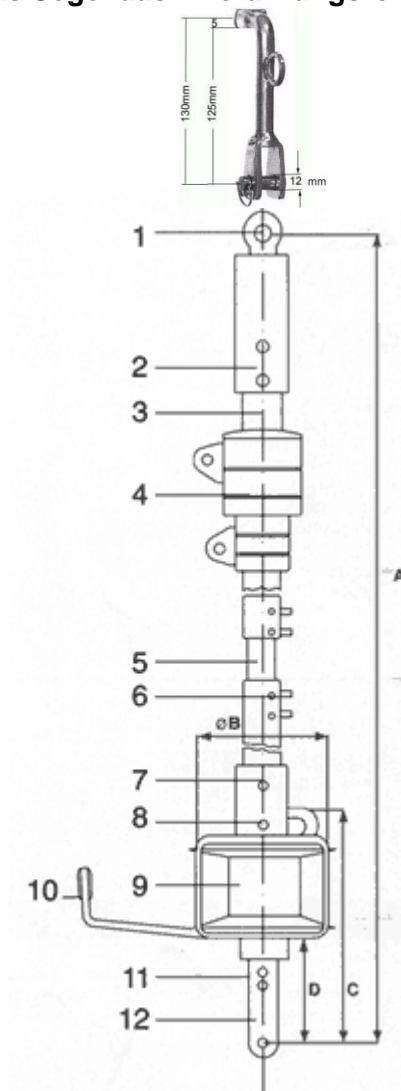
Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Nr.10576 Profilrohr Länge 2,5m Da: 32mm mit Einfädler  
für das Segel das Niroführungsrohr ist 400mm lang



d-marina-team GmbH  
[www.marina-team.de](http://www.marina-team.de)

Zusammensetzung  
des Rollreff-  
Systems



d-marina-team GmbH

**Zusammensetzung des Rollreff-Systems**

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Vorstag               | 7. Verbindungsstück Profil-Roller |
| 2. Profil-Endstück       | 8. Anti-Elektrolyse-Folie         |
| 3. Profilrohr            | 9. Fockroller                     |
| 4. Fallschlitten         | 10. Schotführer                   |
| 5. Verbindungsadapter    | 11. Terminal                      |
| 6. Befestigungsschrauben | 12. Lochleiste                    |

**Technische Information** (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

**Nr.10576 Profilrohr Länge 2,5m Da: 32mm mit Einfädler  
für das Segel das Niroführungsrohr ist 400mm lang**



d-marina-team GmbH  
[www.marina-team.de](http://www.marina-team.de)

d-marina-team GmbH

**Prinzip:**

Fockroller und Profilrohr drehen sich um das Originalvorstag Ihres Bootes.

**Aufbau:**

Alle tragenden Teile sind aus Edelstahl hergestellt, ausreichend dimensioniert, Das Profilrohr ist aus seewasserbeständigem eloxiertem Alu, sehr torsionsstabil durch Kreisquerschnitt.

Ein günstiges Verhältnis von Abmessung und Gewicht vermeidet unnötige Durchbiegung des Vorstages. Die guten Eigenschaften des Vorsegels bleiben erhalten.

Die Verbindung der einzelnen Profile untereinander erfolgt mit sehr stabilen Adaptern, die in der Mitte spezielle Gleithülsen aus Kunststoff beinhalten.

Der Vorteil liegt in dem einfachen, aber sicherem System dieser Verbindungsadapter. Sehr leicht zu montieren, da mit Schrauben einzusetzen.

Daher für Winterlager oder Transport einfach wieder zerlegbar.

Im Normalfall wird einfach das vorhandene Vorstag mit seinem Augterminal durch das Profilrohr geschoben. Man setzt die Verbinder ein und schraubt alles zusammen.

Kein freies Vorstag mehr, alles bleibt gut geschützt.

Das Vorsegel wird mit dem normalen Fockfall hochgezogen. Der kugelgelagerte Fallschlitten macht es möglich, den Segeltrimm des gesetzten Segels jederzeit von achtern zu korrigieren.