

Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Montageanleitung für das Main - Drop - System



marina-team GmbH
Am Voßberg 21
23758 Oldenburg i.H.
Tel.: 04361 507800
Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

VARIANTA.

Wichtig:

Das Main-Drop-System ersetzt auf keinen Fall die Dirk!

1. Montage Führungsschiene:

Führungsschienen für die Persenning nach Anleitung am Großbaum befestigen.

2. Montage Umlenkblöcke:

Blöcke unter den Salingen zur Umlenkung der Großsegelbergeleinen montieren.

3. Montage Belegklampen.

4. Montage Tenaxunterteile:

Tenaxunterteile am Großbaum montieren.

5. Persenning anbringen.

6. Bergeleinen einziehen.

7. Lattengroßsegel auftuchen.

8. Montageanleitung für VARIANTA.

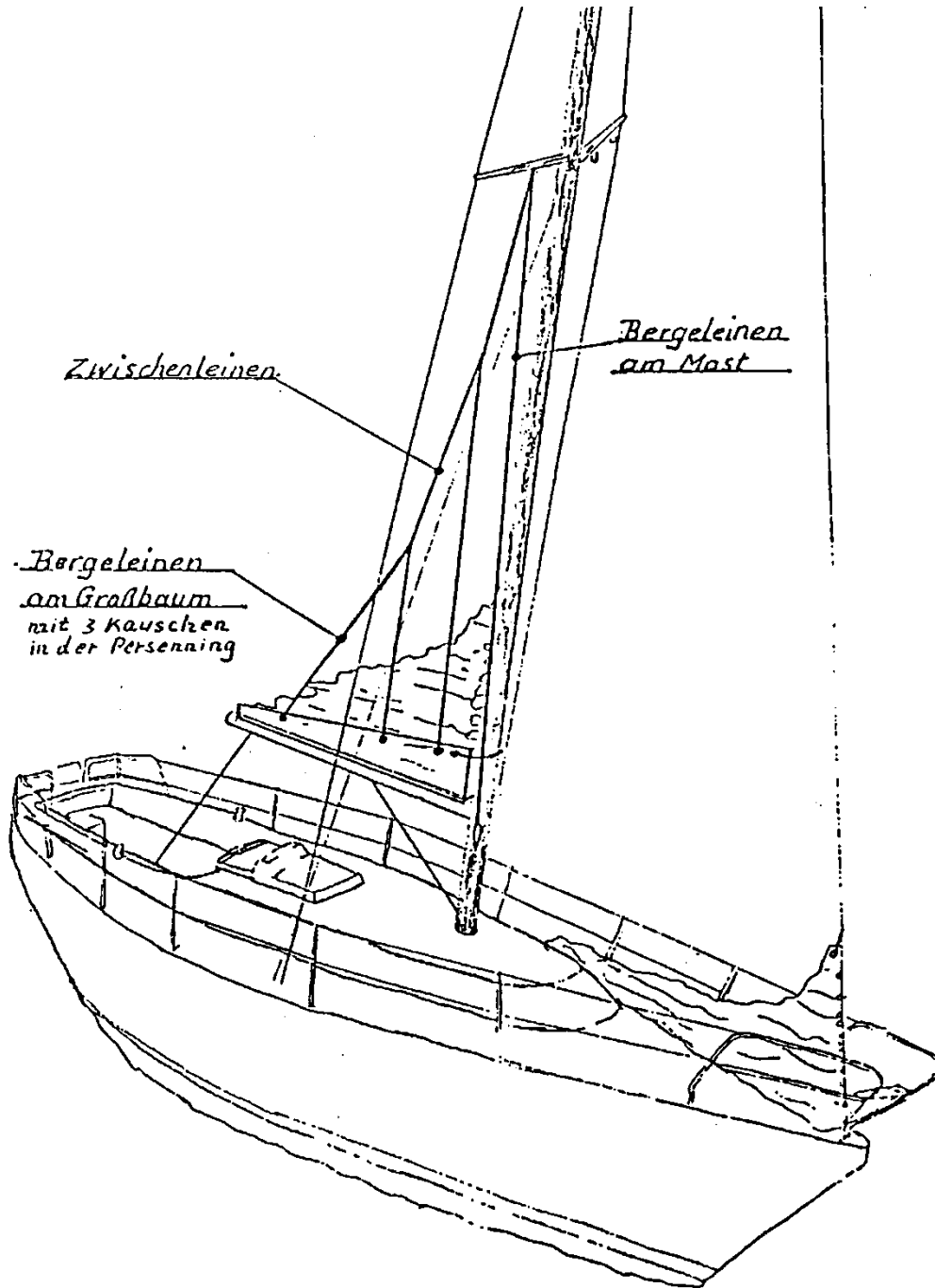
Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Montageanleitung für das Main - Drop - System



d-marina-team GmbH
Am Voßberg 21
23758 Oldenburg i.H.
Tel.: 04361 507800
Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

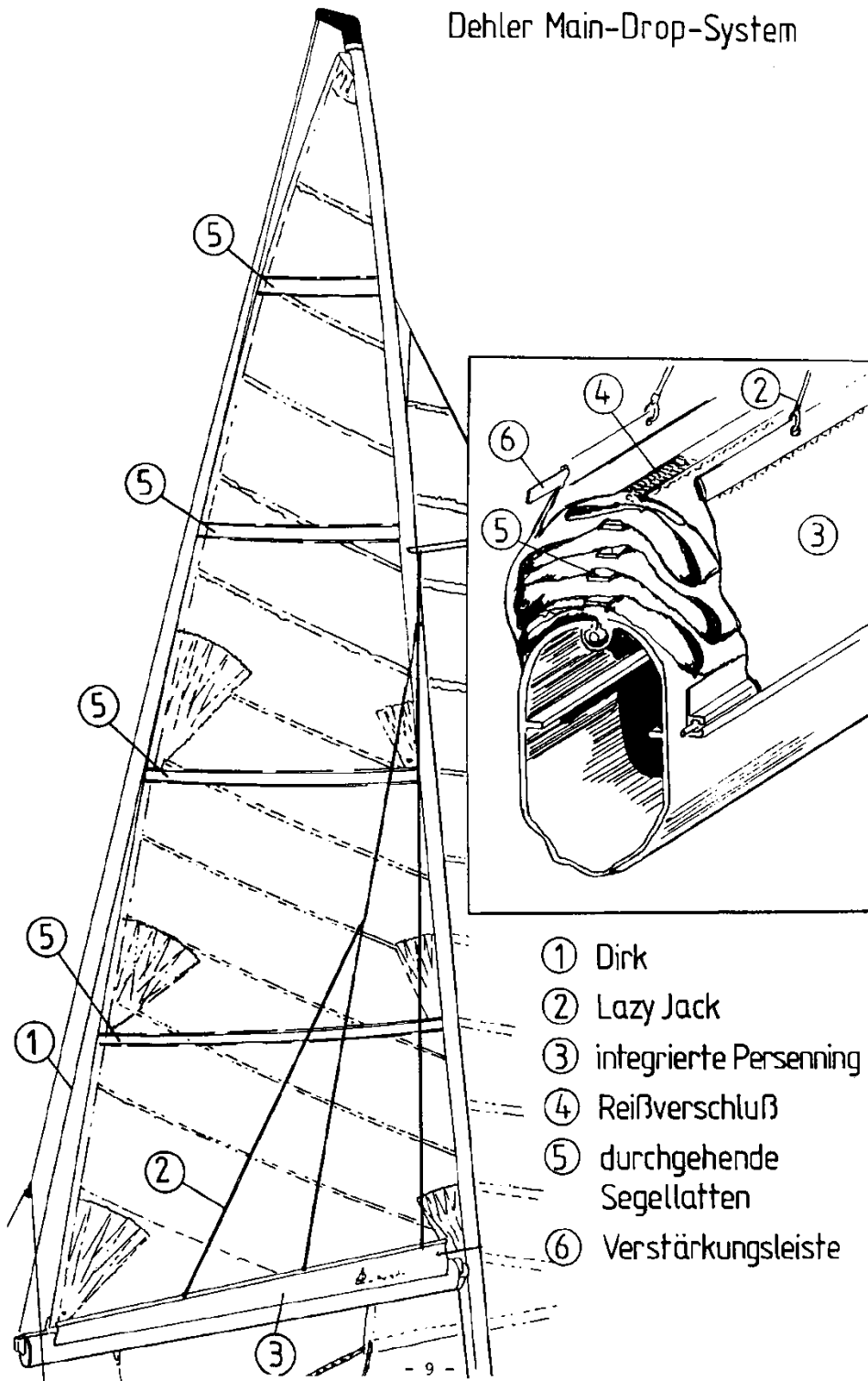
VARIANTA.





VARIANTA.

Dehler Main-Drop-System



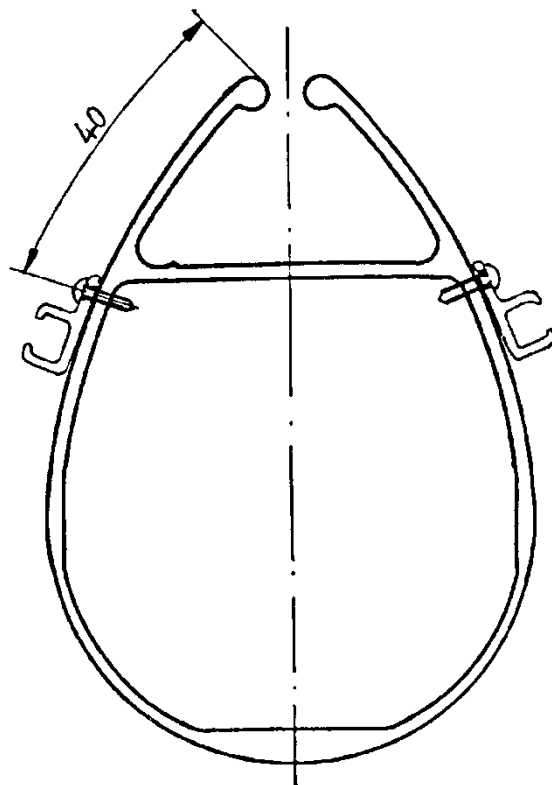
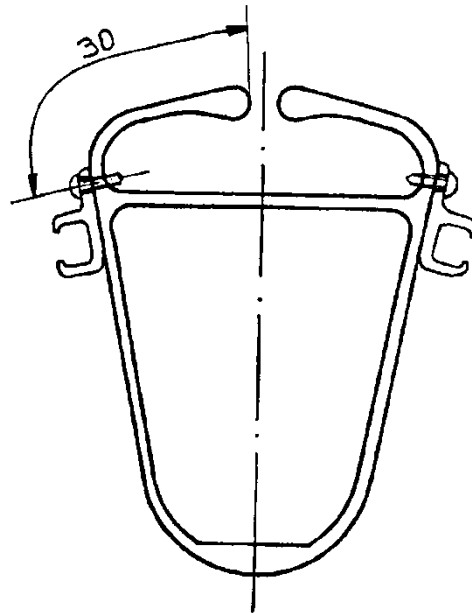
Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Montageanleitung für das Main - Drop - System



marina-team GmbH
Am Voßberg 21
23758 Oldenburg i.H.
Tel.: 04361 507800
Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

VARIANTA.



Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Montageanleitung für das Main - Drop - System



marina-team GmbH
Am Voßberg 21
23758 Oldenburg i.H.
Tel.: 04361 507800
Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

VARIANTA.

1. Montage Führungsschienen

Zur Befestigung der Main-Drop-Persenning am Großbaum sind dem Bausatz Aluminium-Schienen beigelegt. Die Abstände der einzelnen Schienen bzw. Montageort entnehmen Sie Anlage 1.

Als erstes entfernen Sie die am Großbaum vorhandenen Reffhaken: Mit einem Durchschlag werden die Stifte in den Blindnieten nach innen herausgeschlagen und die Niete ausgebohrt. Je nach Bootstyp müssen die Belegklampen und Umlenkungen für das erste und zweite Reff, sowie die Klemme für die Dirk vom jetzigen Platz entfernt und nach der Montage der Führungsschienen etwas tiefer (zwischen 15 und 20mm) mit den Linsensenkschrauben 4,8x32 wieder angeschraubt werden.

Neben den Großbaumprofilen mit seitlichen Rillen finden auch noch andere Profile Verwendung. Für diese sind die Höhenmaße für die Schraubenreihe angegeben (Anlage 2).

Die Höhenmaße für Großbäume mit Rille brauchen nicht angegeben werden: Einfach in die Rille bohren! Die Längsabstände und Längen der Schienen entnehmen Sie der Tabelle.

Durch die Fertigung bedingt treten Unterschiede bei den Lochabständen der Schienen auf. Sollte ein Loch einer Schiene im Bereich eines Scheibgattes liegen, bohren Sie ein neues rechts oder links daneben. Verwenden Sie einen 2,5mm Bohrer für die Löcher der Befestigungsschrauben. Mit den Schrauben 2,9x6,5 befestigen Sie die Schienen am Großbaum.

2. Montage Umlenkblöcke unter den Salingen VARIANTA

Die Salingsstäbe der VARIANTA bestehen aus Vollmaterial. Aus diesem Grund müssen die Befestigungsbohrungen der Fenderösen für die Umlenkblöcke durchgebohrt werden. Anschließend senken Sie die Bohrungen für die Senkkopfschrauben M4x20 an. Mit diesen Schrauben befestigen Sie die Fenderösen und verschrauben die Blöcke mit den Schäkeln.

3. Montage Belegklampen

Zum Belegen der „Großsegelbergeleinen am Mast“ müssen zwei Belegklampen am Mast installiert werden. Die Höhe der Klampen kann von Ihnen frei gewählt werden. Halten Sie die Klampen am Mast an (die Spitze nach oben), die Befestigungsbohrungen anzeichnen, körnern und bohren 4mm. Schrauben Sie die Klampen mit den Linsensenkschrauben 4,8x32 am Mast fest. (Zum leichteren Eindrehen fetten Sie die Schrauben ein wenig ein).



VARIANTA.

4. Montage Tenax-Unterteile

An den Enden der Main-Drop-Persenning sind als Abschluß Tenaxknöpfe angebracht. Die Tenaxunterteile müssen von Ihnen angebaut werden, schrauben Sie zuerst die Unterteile am Ende des Baumes an.

Nach dem Ankörnern bohren Sie 3,2mm Löcher und befestigen die Tenaxunterteile.

5. Persenning anbringen

Seitliche Persenninghälften durch die Führungsschienen einziehen und am Anfang und Ende die Tenaxknöpfe schließen. Verstärkungsleisten einschieben und Laschen schließen.

6. Bergeleinen einziehen

Die Großsegelbergeleinen bestehen aus den Bergeleinen am Großbaum, bzw. den Zwischenleinen und den Bergeleinen am Mast. Aus Anlage 3 kann man die Anordnung und aus der u. a. Tabelle die entsprechende Länge entnehmen.

Die Bergeleine am Großbaum durch das Auge der Zwischenleine ziehen und mittels Palstek an den hinteren Kauschen der Persenning beginnend befestigen.

Das freie Ende der Bergeleine am Mast durch die innere Rolle unter der Saling führen, auf die Belegklampe am Mast gehen und belegen.

Bootstyp	am Großbaum	Zwischenleine	am Mast
VA65,K4; SP70,23	2,6m	---	5,7m

7. Lattengroßsegel auftuchen

Das Unterliek des Großsegels in den Großbaum einziehen und befestigen.

Das Lattensegel auftuchen und in der Persenning verstauen. Gummistropp vor dem Mast her in die ersten Kauschen der Persenninghälften einhängen und den Reißverschluß zuziehen. Persenningvorderteil anbringen.



VARIANTA.

8. Montagehinweise für VARIANTA

Montage Führungsbleche für Mastrutscher:

Im Gegensatz zum Standard-Großsegel sind beim Lattengroßsegel Mastrutscher montiert. Diese müssen durch die Ausfräsung im Mastprofil geführt werden. Deshalb werden am Mast in diesem Bereich zwei Führungsbleche angebracht.

Halten Sie die Bleche so an, daß die Gleitflächen für die Rutscher eine Linie mit den Gleitflächen an der Keep bilden. Am besten geht es, wenn Sie ein Lineal o.ä. zur Hilfe nehmen. Zeichnen Sie die Befestigung - am besten mit einem Helfer - an, örnern und bohren mit einem 4mm Bohrer.

In diese Bohrungen müssen nun Gewinde M5 geschnitten werden. Falls Sie nicht in der Lage oder nicht im Besitz eines Gewindebohrers sind, lassen Sie sich von einem bekannten Handwerker helfen. Mittels der Flügelschrauben M5x12 werden die Bleche angeschraubt - die Flügelschrauben leicht einfetten.

Bei Bedarf das Großfall mit Stahldraht gegen ein Fall nur in Tau tauschen. Außerdem eventuell einen Mastrutscherstopper unterhalb der Segeleinführung am Mast einsetzen.

9. Stückliste:

- 1 x Main Drop Persenning 2-teilig
- 1 x Main Drop Persenning „Kamin“
- 2 x Latten für Persenning
- 1 x Gummistopp um den Mast
- 1 x Satz Führungsschienen
- 1 x Großsegelbergeleinen
- 2 x Belegklampen
- 2 x Blöcke
- 4 x Tenaxknopf Unterteil
- Befestigungsmaterial

Zusätzlich für Varianta:

- 4 x Linsensenkschraube M4 x 20
- 4 x selbstsichernde Mutter M4
- 1 x Stopper für Großsegelrutscher Art.-Nr. 11567
- 1 x Großfall **nur** Tau Art.-Nr. 17441

Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Montageanleitung für das Main - Drop - System



marina-team GmbH
Am Voßberg 21
23758 Oldenburg i.H.
Tel.: 04361 507800
Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

VARIANTA.

Montageort der Maindropschienen am Großbaum

Gemessen von Vorderkante Profil (Mastseitig).

Bootstyp	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene	Abstand Schiene
	Abstand	Schiene	Abstand	Schiene	Abstand	Schiene	Abstand	Schiene
VA65,K4	180	700	30	700	30	700	30	300

Achtung

die Latten sind aufgerollt

und stehen unter

Spannung

nur im Freien öffnen