



Montage Spritzkappenersatzbezug mit Tenax-Knopf oder Stoffloch

Für die Erneuerung des Bezug`s für die Spritzkappe ist schon etwas handwerkliches Geschick notwendig oder die Hilfe eines Technikers. Zum Anpassen der neuen Befestigung am Schiff ist auch eine 2. Hilfsperson wichtig, damit der neue Bezug mit „Spannung“ und faltenfrei gesetzt wird.

Die Arbeitsabläufe bitte wie folgt beachten:

1. Den großen Bügel nach achtern und den kleinen Bügel zum Bug richten.
 2. Die Spritzkappe mittig ausrichten, so das die Bügel an den Nähten verlaufen.
 3. Den ersten Knopf oder Loch mittig vorn ins Tuchteil setzen und die Spritzkappe spannen. Mit Hilfe einer zweiten Person die Enden ausrichten. Der größere achterliche Bügel muß dabei stark nach unten gedrückt werden. Bei Bedarf wird das Tuchteil mit großer Kraft - und seitlich straff ziehend - in die richtige Position gebracht, damit die Knöpfe/Löcher angezeichnet und passend gesetzt werden können.
Wenn die Querachse vom Gestängenfuß erreicht ist, nochmals den Bezug ausrichten und mit Spannung nach achtern und seitlich die nächsten Punkte im Wechsel Stb und Bb setzen.
- Bitte vorher darauf achten, ob die Persenning auch zu den Montagepunkten paßt oder ob ein nachjustieren der Spritzkappenbügel notwendig ist.**
4. Auf keinen Fall dürfen die **Montageorte vom alten Bezug** übernommen werden.

Mit der Lieferung beigelegt:

1 x 14786 Locheisen 8 mm für Einschlaglöcher (Leihweise für 4 Wochen)

Tenax 12228 bis 12355



12228



10149



12578



12356



12355

Minax



13203



12136



11921

Poller:weiß



h=11
d=13

16089

Unterteil f.12405



12263

Litt Dot



15445

+



15445-1



12606

Druckknopfberteil



12405

+



12405 -1