

Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Furlexübersicht



marina-team GmbH
Am Voßberg 21
23758 Oldenburg i.H.
Tel.: 04361 507800
Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

FURLEX

2016

 **SELDÉN**

*Jetzt noch besser:
Die 4. Generation
der FURLEX ist da!*



Stand: Januar 2016



Furlex ist seit 30 Jahren ein Begriff für perfektes und unter allen Umständen sicheres Einrollen und Reffen der Vorsegel. Furlex hat die patentierten Speziallager mit Lastverteiler und besteht aus innovativen Materialien, die Gewicht im Rigg sparen.

Furlex gibt es für offene Kielboote und für Yachten bis zu 40 t Gewicht. Mit manuellem, elektrischem und hydraulischem Antrieb. Die Lieferung erfolgt immer komplett mit Vorstag, Zugleine, Leitblöcken, Schäkeln und Fallführungsbügel.



Die 4. Generation der FURLEX ist da!

Die Weiterentwicklung der meistverkauften Rollreffanlage der Welt bietet zahlreiche Vorteile gegenüber den bisherigen Versionen:

- Ein **längeres Segel-Vorliek** durch ein kompakteres unteres Lagerteil und einen kürzeren Fallschlitten
- Einen **noch leichteren Lauf** durch ein zusätzliches vertikales Walzenlager im unteren Lagerteil und die optimierte Lagerung des Vorstagprofils an den Profilenden
- Eine **signifikante Gewichtsersparnis** durch ein leichteres Trommelgehäuse aus schwarzem Kunststoff in einem abgerundeten, moderneren Design
- Eine **bessere Aerodynamik** des Vorstagprofils reduziert den Windwiderstand und leitet die Strömung besser über das Profil in das Segel

FURLEX ist in folgenden Größen bzw. Varianten erhältlich:

Die **Furlex 50S** ist die kleinste Rollreffanlage und für offene Kiel- und Kajütboote bis ca. 26 Fuß geeignet (für Vorstagsdurchmesser 4 und 5 mm).

Die **Furlex 104S** ist für Boote mit einem Gewicht von bis zu 4t und Vorstagen von 4 bis 6 mm Durchmesser die richtige Wahl. Ab sofort ist auch die Furlex 104S mit integriertem Vorstagspanner lieferbar. Dies war bisher nur bei den größeren Furlex-Anlagen der Fall: **Furlex 204S, 304S, 404S und 500S** für Vorstagen von 6 bis 16 mm.

Alle aufgeführten Furlex-Modelle sind vollwertige Reffanlagen mit der bewährten Flachreff-Funktion durch die verzögerte Mitnahme des Segelhalses. Die Trommel ist für Regatten demontierbar (außer bei der 50S).



Abb.: Furlex 50S/104S



Abb.: Furlex 304S / 204S mit Trommelabdeckung aus Edelstahl (optionales Zubehör)



Abb.: Furlex 200 Elektrisch



Abb.: Furlex 200TD



Sorglos segeln

Die 4. Generation der Furlex ist die kompromisslose Evolution der meistverkauften Rollreffanlage der Welt. Die bewährte Konstruktion wurde mit innovativen Ideen erneut weiterentwickelt und ist damit weiter führend im Markt.



Der Lastverteiler schützt vor Punktbelastung einzelner Lagerkugeln!



Der Fallschlitten der Furlex 104S bis 404S dreht sich auf einem Lager aus nicht rostendem Stahl. Die Zuglast des Falls wird über zwei Dyneema-Augen zentriert.

Das Doppelnutprofil und die abnehmbare Trommel erlaubt es Regattaseglern, die Furlex mit wenigen Handgriffen in ein Profilvorstag umzubauen. Es können zwei Segel gleichzeitig in den Nuten gesetzt und vom Wind zu beiden Seiten ausgestellt werden.



Seldéns patentierte Kugellager-Lastverteiler aus nicht rostendem Stahl in allen Furlex-Modellen bewirken leichten Lauf unter hoher Last. Eingeführt 1983, ist es bis heute das beste und solideste System für diese Art der Belastung.



Der Segelzuführer ist aus gut abgerundetem, nicht rostendem Stahl.

NEU: Der Mitnehmerwirbel hat einen geringeren Durchmesser als die älteren Furlex und der Schäkel ist kürzer. Diese Kombination reduziert ebenfalls den Anrollwiderstand.

Der Mitnehmerwirbel ermöglicht eine Profildrehung, bevor der Segelhal mit dreht. Dadurch wird das Segel zuerst flach gezogen und hat einen besseren Stand beim Reffen. Außerdem wird der Anrollwiderstand bei der ersten Umdrehung verringert.

NEU: Zwei weitere Kugellager und ein Walzenlager sorgen für noch geringeren Rollwiderstand.

NEU: Neue, moderne Formgebung durch Kompositmaterial bringt 8% Gewichtsersparnis. Auch ein Beitrag zum effektiveren Segeln.





Standardanlagen

Best.-Nr.	Ausführung	Typ	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	für max. aufr. Moment bei 30° Krängung (kNm)		für max. Schiffsgewicht t		Preis in EUR
					Topprigg	Partialrigg	Topprigg	Partialrigg	
9022-015-51	Standard	50 S	4	7.700	6,5	8	1,4	1,7	719,90
9022-015-52	Standard	50 S	4	10.100	6,5	8	1,4	1,7	799,90
9022-015-53	Standard	50 S	5	7.700	8,5	11	1,8	2,5	779,90
9022-015-54	Standard	50 S	5	10.000	8,5	11	1,8	2,5	859,90
9022-015-55	Standard	50 S	5	12.000	8,5	11	1,8	2,5	949,90
SE-030-020-51	Standard	104 S	4	8.100	6,5	8	1,4	1,7	1.188,90
SE-030-020-61	Mit Spanner	104 S	4	8.100	6,5	8	1,4	1,7	1.304,90
SE-030-020-52	Standard	104 S	4	10.500	6,5	8	1,4	1,7	1.293,90
SE-030-020-62	Mit Spanner	104 S	4	10.500	6,5	8	1,4	1,7	1.409,90
SE-030-020-53	Standard	104 S	5	8.100	10	14,5	2,1	3,0	1.230,90
SE-030-020-63	Mit Spanner	104 S	5	8.100	10	14,5	2,1	3,0	1.334,90
SE-030-020-54	Standard	104 S	5	10.500	10	14,5	2,1	3,0	1.335,90
SE-030-020-64	Mit Spanner	104 S	5	10.500	10	14,5	2,1	3,0	1.439,90
SE-030-020-55	Standard	104 S	5	12.900	10	14,5	2,1	3,0	1.450,90
SE-030-020-65	Mit Spanner	104 S	5	12.900	10	14,5	2,1	3,0	1.554,90
SE-030-020-56	Standard	104 S	6	10.500	17	22	3,5	4,0	1.366,90
SE-030-020-66	Mit Spanner	104 S	6	10.500	17	22	3,5	4,0	1.470,90
SE-030-020-57	Standard	104 S	6	12.900	17	22	3,5	4,0	1.481,90
SE-030-020-67	Mit Spanner	104 S	6	12.900	17	22	3,5	4,0	1.586,90
SE-035-025-51	Standard	204 S	6	10.550	19	23	3,9	4,5	2.083,90
SE-035-025-61	Mit Spanner	204 S	6	10.550	19	23	3,9	4,5	2.234,90
SE-035-025-52	Standard	204 S	6	12.950	19	23	3,9	4,5	2.196,90
SE-035-025-62	Mit Spanner	204 S	6	12.950	19	23	3,9	4,5	2.346,90
SE-035-025-53	Standard	204 S	6	15.350	19	23	3,9	4,5	2.324,90
SE-035-025-63	Mit Spanner	204 S	6	15.350	19	23	3,9	4,5	2.474,90
SE-035-025-54	Standard	204 S	7	12.950	27	34	5,5	7,0	2.339,90
SE-035-025-64	Mit Spanner	204 S	7	12.950	27	34	5,5	7,0	2.459,90
SE-035-025-55	Standard	204 S	7	15.350	27	34	5,5	7,0	2.452,90
SE-035-025-65	Mit Spanner	204 S	7	15.350	27	34	5,5	7,0	2.572,90
SE-035-025-56	Standard	204 S	7	17.750	27	34	5,5	7,0	2.587,90
SE-035-025-66	Mit Spanner	204 S	7	17.750	27	34	5,5	7,0	2.708,90
SE-035-025-57	Standard	204 S	8	15.350	37	45	7,5	9,0	2.506,90
SE-035-025-67	Mit Spanner	204 S	8	15.350	37	45	7,5	9,0	2.626,90
SE-035-025-58	Standard	204 S	8	17.750	37	45	7,5	9,0	2.745,90
SE-042-031-51	Standard	304 S	8	15.450	40	50	8,0	10,0	3.509,90
SE-042-031-61	Mit Spanner	304 S	8	15.450	40	50	8,0	10,0	3.681,90
SE-042-031-52	Standard	304 S	8	17.850	40	50	8,0	10,0	3.696,90
SE-042-031-62	Mit Spanner	304 S	8	17.850	40	50	8,0	10,0	3.868,90
SE-042-031-53	Standard	304 S	10	15.480	70	80	14,0	15,0	3.800,90
SE-042-031-63	Mit Spanner	304 S	10	15.480	70	80	14,0	15,0	3.951,90
SE-042-031-54	Standard	304 S	10	17.880	70	80	14,0	15,0	3.980,90
SE-042-031-64	Mit Spanner	304 S	10	17.880	70	80	14,0	15,0	4.132,90
SE-042-031-55	Standard	304 S	10	20.280	70	80	14,0	15,0	4.206,90
SE-042-031-65	Mit Spanner	304 S	10	20.280	70	80	14,0	15,0	4.357,90
9031-021-41	Unter Deck	200 TD	6	10,4	19	23	3,9	4,5	2.681,90
9031-021-42	Unter Deck	200 TD	6	12,8	19	23	3,9	4,5	2.814,90
9031-021-43	Unter Deck	200 TD	6	15,2	19	23	3,9	4,5	2.963,90
9031-021-44	Unter Deck	200 TD	7	12,8	27	34	5,5	7	2.997,90
9031-021-45	Unter Deck	200 TD	7	15,2	27	34	5,5	7	3.129,90
9031-021-46	Unter Deck	200 TD	7	17,6	27	34	5,5	7	3.301,90
9031-021-47	Unter Deck	200 TD	8	15,2	37	45	7,5	9	3.265,90
9031-021-48	Unter Deck	200 TD	8	17,6	37	45	7,5	9	3.442,90
9039-027-41	Unter Deck	300 TD	8	15,2	40	50	8	10	4.417,90
9039-027-42	Unter Deck	300 TD	8	17,6	40	50	8	10	4.653,90
9039-027-43	Unter Deck	300 TD	10	15,2	70	80	14	15	4.745,90
9039-027-44	Unter Deck	300 TD	10	17,6	70	80	14	15	4.953,90
9039-027-45	Unter Deck	300 TD	10	20	70	80	14	15	5.217,90

Weitere Furlex für 12 mm und 14 mm-Vorstagen sind als manuelle, elektrische und hydraulische Version lieferbar. Gern bieten wir Ihnen individuell Furlex für große Yachten an.

Die Ausführungen Furlex E, Furlex TD werden als Typ 200S, 300S und 400S geliefert.

Bitte beachten Sie die richtige Dimensionierung der Furlex. Weitere Informationen finden Sie unter www.gotthardt-yacht.de/support.

Bitte beachten Sie, dass die in die Furlex integrierten Spanner (ab Furlex 104S lieferbar) nicht zum Spannen des Vorstages verwendet werden, sondern ausschließlich zur Einstellung des Mastfalls. Grundsätzlich wird ein Vorstag nur über den Achterstagspanner gespannt. Daher ist es auch wichtig, einen Schnellspanner am Achterstag zu haben und nicht nur einen einfachen Wartenspanner. Jede Rollrefanlage dreht nur leicht, wenn das als Achse wirkende integrierte Draht-Vorstag unter ausreichender Spannung steht.

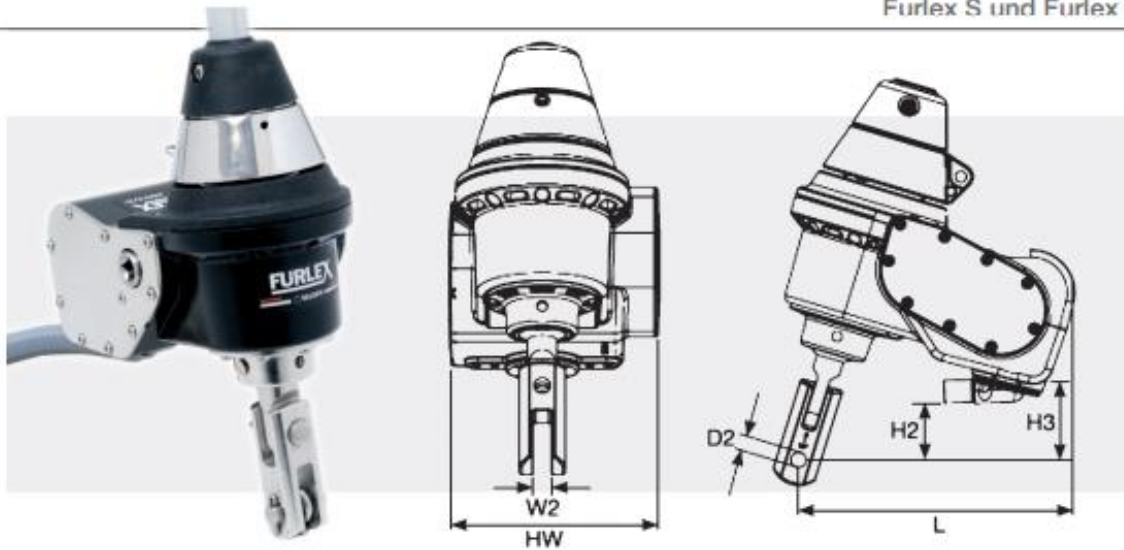
Technische Information (Irrtum vorbehalten und Haftung ausgeschlossen)

Furlexübersicht



marina-team GmbH
 Am Voßberg 21
 23758 Oldenburg i.H.
 Tel.: 04361 507800
 Fax: 04361 5078018
info@marina-team.de
www.marina-team.de

Furlex S und Furlex TD



Type	Vorstag Ø mm	L mm	H3 mm	HW mm	W2 mm	D2 Ø mm	H2 mm
200E	6	225	60	160	12	10	45
	7				14	12	
	8				14	14	
300E	8	260	80	210	14	14	65
	10				16	16	
400E	12	314	159	218	21	19	135
	14				23	21	

Best.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Vorstag Ø mm	Preis EUR
9539-620-11	Nachrüstungssatz Frlx.206S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	6	3.125,90
9539-620-13	Nachrüstungssatz Frlx.207S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	7	3.131,90
9539-620-15	Nachrüstungssatz Frlx.208S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	8	3.134,90
9539-638-11	Nachrüstungssatz Frlx.308S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	8	4.197,90
9539-638-13	Nachrüstungssatz Frlx.310S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	10	4.229,90
9539-638-21	Nachrüstungssatz Frlx.308S, inkl. Schalter und Controlbox, 24V	8	4.197,90
9539-638-23	Nachrüstungssatz Frlx.310S, inkl. Schalter und Controlbox, 24V	10	4.229,90
9539-763-11	Nachrüstungssatz Frlx.412S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	12	7.524,90
9539-763-13	Nachrüstungssatz Frlx.414S, inkl. Schalter und Controlbox, 12V	14	7.723,90
9539-620-51	Elektrischer Nachrüstsatz 200TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 12V		3.125,90
9539-638-51	Elektrischer Nachrüstsatz 300TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 12V		4.190,90
9539-638-61	Elektrischer Nachrüstsatz 300TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 24V		4.190,90
9539-763-51	Elektrischer Nachrüstsatz 400TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 12V		7.317,90
9539-763-61	Elektrischer Nachrüstsatz 400TDE, inkl. Schalter und Controlbox, 24V		7.317,90



FurlexTD „unter Deck“
mit elektrischem Antrieb

Maximale Stromaufnahme
der Motoren: 30 A

Das Kabel für die Bedienschalter
wird als 7 x 0,75 mm²-Kabel mit
einer Länge von 15m im Nachrüstsatz
mitgeliefert.

Hydraulische FURLEX-Rollreiffanlagen bieten wir Ihnen gerne an.
Geben Sie uns bitte die Schiffsdaten für ein Angebot auf.



Komplette elektrische Furlex Rollreiffanlagen

Der Furlex Electric Antrieb besteht aus der Motoreinheit und dem unteren Lagerteil.
 Der elektrische Motor wird über einen Schaltkasten versorgt und gesteuert.
 Manueller Notbetrieb bei Stromausfall jederzeit möglich.



	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	OHNE Spanner		
				Best.-Nr.	Preis EUR	
Furlex 200E*	6	10.600	12V	9031-021-11	3.467,90	
		13.000		9031-021-12	3.558,90	
		15.400		9031-021-13	3.688,90	
	7	13.000	12V	9031-021-14	3.675,90	
		15.400		9031-021-15	3.766,90	
		17.800		9031-021-16	3.926,90	
	8	15.400	12V	9031-021-17	3.879,90	
		17.800		9031-021-18	4.038,90	
	*Kontrollpack			12V	9532-448-01	1.067,90
	Furlex 300E*	8	15.500	12V	9039-027-11	5.475,90
24V				9039-027-16	5.475,90	
17.900			12V	9039-027-12	5.660,90	
			24V	9039-027-17	5.660,90	
10		15.500	12V	9039-027-13	5.721,90	
			24V	9039-027-18	5.721,90	
		17.900	12V	9039-027-14	5.885,90	
			24V	9039-027-19	5.885,90	
		20.300	12V	9039-027-15	6.092,90	
			24V	9039-027-20	6.092,90	
*Kontrollpack			12V	9532-449-01	1.156,90	
			24V	9532-459-01	1.156,90	
Furlex 400E*	12	17.700	12V	9049-034-11	10.815,90	
			24V	9049-034-16	10.815,90	
		20.100	12V	9049-034-12	11.047,90	
			24V	9049-034-17	11.047,90	
		22.500	12V	9049-034-13	11.129,90	
			24V	9049-034-18	11.129,90	
	14	20.100	12V	9049-034-14	11.725,90	
			24V	9049-034-19	11.725,90	
		22.500	12V	9049-034-15	11.857,90	
			24V	9049-034-20	11.857,90	
	*Kontrollpack			12V	9532-468-01	1.568,90
				24V	9532-469-01	1.568,90
	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	MIT Spanner		
				Artikel-Nr.	Preis EUR	
Furlex 200E*	6	10.600	12V	9031-021-21	3.624,90	
		13.000		9031-021-22	3.715,90	
		15.400		9031-021-23	3.845,90	
	7	13.000	12V	9031-021-24	3.826,90	
		15.400		9031-021-25	3.917,90	
		17.800		9031-021-26	4.077,90	
	8	15.400	12V	9031-021-27	4.034,90	
		17.800		9031-021-28	4.193,90	
	*Kontrollpack			12V	9532-448-01	1.067,90
	Furlex 300E*	8	15.500	12V	9039-027-21	5.657,90
24V				9039-027-26	5.657,90	
17.900			12V	9039-027-22	5.842,90	
			24V	9039-027-27	5.842,90	
10		15.500	12V	9039-027-23	5.903,90	
			24V	9039-027-28	5.903,90	
		17.900	12V	9039-027-24	6.067,90	
			24V	9039-027-29	6.067,90	
		20.300	12V	9039-027-25	6.274,90	
			24V	9039-027-30	6.274,90	
*Kontrollpack			12V	9532-449-01	1.156,90	
			24V	9532-459-01	1.156,90	



Komplette elektrische Furlex Rollreiffanlagen

	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	MIT Spanner		
				Best.-Nr.	Preis EUR	
Furlex 400E*	12	17.700	12V	9049-034-21	11.162,90	
			24V	9049-034-26	11.162,90	
		20.100	12V	9049-034-22	11.427,90	
			24V	9049-034-27	11.427,90	
		22.500	12V	9049-034-23	11.510,90	
			24V	9049-034-28	11.510,90	
	14	20.100	12V	9049-034-24	12.121,90	
			24V	9049-034-29	12.121,90	
		22.500	12V	9049-034-25	12.254,90	
			24V	9049-034-30	12.254,90	
	*Kontrollpack			12V	9532-468-01	1.568,90
				24V	9532-469-01	1.568,90

	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	Best.-Nr.	Preis EUR	
Furlex 200E TDE*	6	10.400	12V	9031-021-31	4.657,90	
		12.800		9031-021-32	4.748,90	
		15.200		9031-021-33	4.878,90	
	7	12.800	12V	9031-021-34	4.877,90	
		15.200		9031-021-35	4.968,90	
		17.600		9031-021-36	5.128,90	
	8	15.200	12V	9031-021-37	5.214,90	
		17.600		9031-021-38	5.374,90	
	*Kontrollpack			12V	9532-448-01	1.067,90

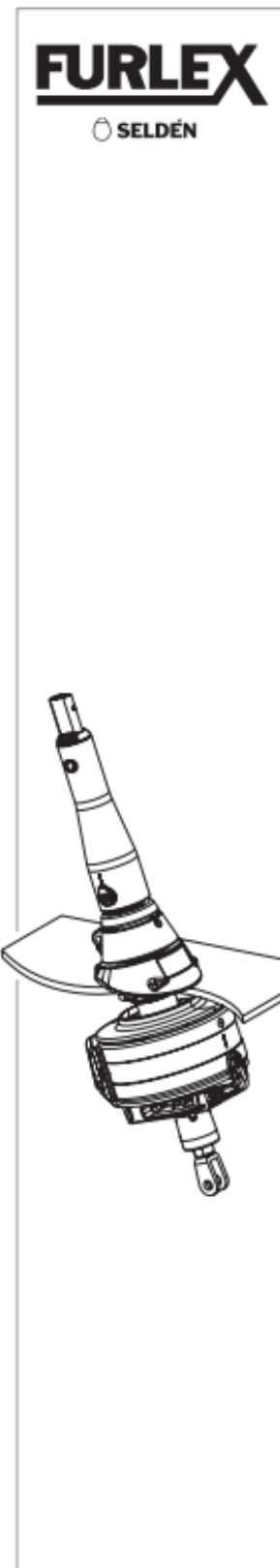
	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	Best.-Nr.	Preis EUR
Furlex 300E TDE*	8	15.200	12V	9039-027-31	6.797,90
			24V	9039-027-36	6.797,90
		17.600	12V	9039-027-32	6.962,90
			24V	9039-027-37	6.962,90
	10	15.200	12V	9039-027-33	7.105,90
			24V	9039-027-38	7.105,90
		17.600	12V	9039-027-34	7.249,90
			24V	9039-027-39	7.249,90
		20.000	12V	9039-027-35	7.457,90
			24V	9039-027-40	7.457,90
*Kontrollpack			12V	9532-449-01	1.156,90
			24V	9532-459-01	1.156,90

	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Spannung	Best.-Nr.	Preis EUR	
Furlex 400E TDE*	12	17.700	12V	9049-034-31	12.965,90	
			24V	9049-034-36	12.985,90	
		20.100	12V	9049-034-32	13.229,90	
			24V	9049-034-37	13.229,90	
		22.500	12V	9049-034-33	13.312,90	
			24V	9049-034-38	13.312,90	
	14	20.100	12V	9049-034-34	14.139,90	
			24V	9049-034-39	14.139,90	
		22.500	12V	9049-034-35	14.288,90	
			24V	9049-034-40	14.288,90	
	*Kontrollpack			12V	9532-468-01	1.568,90
				24V	9532-469-01	1.568,90

*Kontrollpack bitte separat mitbestellen.

Kontrollpack beinhaltet: Schaltbox, Verbindungsbox, Decksdurchführung, Schalter, Anleitung.

Notbetriebseinrichtung mit Endlosleine im Lieferumfang enthalten.





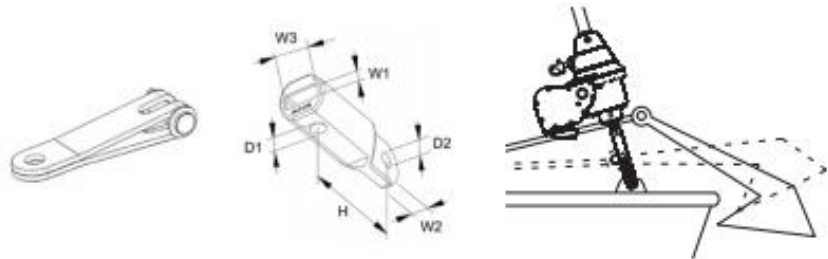
Furlexübersicht

Maßtabelle Furlex

Optionales Zubehör

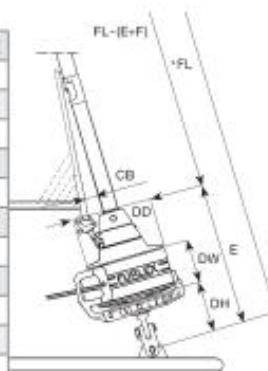
Artikel-Bezeichnung	Best.-Nr.	Preis EUR
Komplette Fernbedienung für Furlex E, inkl. Handeinheit mit Batterie und einsteckbarem Empfänger/Steuerplatine	9532-510-01	393,90
Doppelpanel aus nichtr. Stahl für Bedienknöpfe von Seldén	9540-462-01	47,90
Winskurbel für Notbetrieb, 100mm	9533-922	191,00
Winskurbel für Notbetrieb, 325mm	9533-923	293,90
Verlängerungstoggle für manuelle Furlexanlagen 204S Ø 6/7 mm Draht, Länge 90mm	9517-063-01	48,90
Verlängerungstoggle für manuelle Furlexanlagen 204S/304S Ø 8mm Draht, Länge 130mm	SE-517-062-02	88,90
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 6/7mm Draht, Länge 90mm	9517-070-01	77,50
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 8/10mm Draht, Länge 130mm	9517-071-01	138,90
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 12mm Draht, Länge 190mm	9517-072-01	297,90
Verlängerungstoggle für elektrische Furlexanlagen Ø 14mm Draht, Länge 190mm	9517-073-01	349,90
Trommelabdeckung aus Edelstahl für 204S	SE-549-228-10	109,90
Trommelabdeckung aus Edelstahl für 304S	SE-549-328-10	141,90

Sollte das Boot mit einem Buganker ausgerüstet sein, kann es erforderlich sein, die Antriebseinheit mit einem Verlängerungstoggle höher zu montieren.



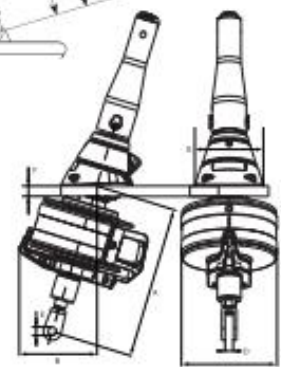
Maßtabelle Furlex S

Furlex	Trommel DD	Trommelh. DW	Höhe DH	Segelanschlag E
50S	120mm	60mm	100mm	215mm
104S / 4 mm	155mm	65mm	85mm	205mm
104S / 5 mm	155mm	65mm	90mm	205mm
104S / 6 mm	155mm	65mm	100mm	220mm
204S / 6 mm	185mm	90mm	115mm	265mm
204S / 7 mm	185mm	90mm	115mm	265mm
204S / 8 mm	185mm	90mm	115mm	275mm
304S / 8 mm	220mm	105mm	125mm	310mm
304S / 10mm	220mm	105mm	125mm	315mm
404S / 12 mm	250mm	135mm	170mm	390mm
404S / 14 mm	250mm	135mm	188mm	410mm



Maßtabelle FurlexTD, Version „unter Deck“

Furlex	A mm	B mm	C mm	D Vorstag (Ø)	E Vorstag (Ø)	F max.	G
200TD	290-450	150	182	14 (6+7) 16 (8)mm	14 (6+7) 16 (8)mm	20mm	130mm
300TD	330-490	170	214	21,5 (8+10)mm	16 (8+10)mm	20mm	142mm
400TD	440-630	210	255	22 (12+14)mm	20 (12+14)mm	26mm	194mm



Ihr Fachhändler:

