





Hydraulik der Radsteuerung entlüften

Der Ölstand des Hydraulik-Ölbehälters (im Motorraum) muß laufend überwacht werden. Nachfüllen mit einem Marken-Hydraulik-Öl, **Nr.19117**

"Weiches" Spiel im Ruder deutet darauf hin, daß Luft in die Hydraulik-Anlage gelangt ist. Sie muß dann entlüftet werden. Dabei gehen Sie wie folgt vor:

- a) Einen Entlüftungsschlauch auf Entlüftungsschraube 2) stecken. Schraube ca. 3 bis 4 Umdrehungen lösen. Schlauchende in Behälter 1) führen. Steuerrad langsam nach Bb. drehen, bis Öl blasenfrei austritt. Entlüftungsschraube schließen. Öl in Behälter 1) nachfüllen.
- b) Entlüftungsschlauch jetzt von Entlüftungsschraube 2) und 3) stecken. Schlauchende wieder in Behälter 1) führen. Schraube lösen wie bei 2) und Steuerrad langsam nach Stb. drehen, bis Öl blasenfrei austritt. Schraube schließen. Öl in Behälter 1) nachfüllen.

Sämtliche Anschlüsse auf Dichtheit prüfen!

Es liegt in der Natur der Sache, daß sich eingedrungene Luft in mehreren Blasen im Öl verteilt. Sie kann dann nicht in einem Arbeitsgang entfernt werden. Es ist deshalb nicht ungewöhnlich, daß der Vorgang mehrmals wiederholt werden muß.



[Ausgleichsbehälter:](#)

[Hydraulik-Öl:](#)