



Normalerweise sitzt der Kopfblock des Spifalls unmittelbar über dem Vorstagsbeschlag am Mast. Er ist dort mit einer von unten zu bedienenden Leine fixiert. Mit dieser Heißleine an der Steuerbordseite des Mastes kann der Block gefiert werden. Der Kopf der Top-Genua holt beim Setzen den Block bis zum Masttop mit nach oben.

